



INSTITUTO
COSTARRICENSE
DE PUERTOS DEL
PACÍFICO

GOBIERNO
DE COSTA RICA

Boletín Especial | Proyecto de Modernización del Puerto de Caldera

Edición 3.

Enero 2026

Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP)

Compromiso con la sostenibilidad, competitividad y bienestar de Costa Rica

La modernización del Puerto de Caldera continúa consolidándose no solo como una obra de infraestructura, sino como un proyecto **alineado con los estándares ambientales y sociales más exigentes a nivel internacional**. Esto asegura que su desarrollo impacte positivamente al país, las regiones cercanas y las comunidades, con un enfoque de largo plazo y responsabilidad compartida.

prácticas del mundo

El cartel de licitación establece como requisito el cumplimiento de los **Normas de Desempeño sobre Sostenibilidad Ambiental y Social de la Corporación Financiera Internacional (IFC)**, así como normas internacionales aplicables a los principales puertos del mundo. Esto asegura una operación moderna, transparente y sostenible desde su diseño hasta su operación.

Entre los principales compromisos destacan:

- Evaluación y gestión de riesgos e impactos ambientales y sociales.
- Eficiencia en el uso de recursos y prevención de la contaminación.
- Protección de la salud y seguridad de las comunidades.
- Procesos justos y dialogados en caso de adquisición de tierras.



Garantías ambientales para Costa Rica

El proyecto exige un manejo ambiental integral, con planes y controles específicos para cada etapa de construcción y operación, alineados con la legislación costarricense y estándares internacionales.

Las principales medidas incluyen:

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)

- Manejo adecuado de residuos sólidos, líquidos y peligrosos.
- Tratamiento y monitoreo de aguas residuales.
- Gestión específica de sedimentos de dragado.

Uso eficiente de agua y energía

- Tecnologías para optimizar el consumo hídrico.
- Medidas de eficiencia energética y adaptación al cambio climático.

Conservación de la biodiversidad

- Plan de Gestión y Seguimiento de Biodiversidad.
- Reubicación y protección de especies.
- Restauración de hábitats con flora nativa.

Control, monitoreo y mitigación permanente

El cartel establece mecanismos de control continuo para minimizar impactos ambientales y sociales:

- Monitoreo de emisiones y ruido (ISO 14064-1).
- Inventarios de gases de efecto de invernadero (GEI) y alineación con iniciativas de carbono neutralidad.
- Planes de contingencia ambiental.
- Gestión de riesgos de inundaciones basada en estudios de cambio climático.
- Medidas específicas para dragados y operación portuaria.

Todo el proceso está sujeto a la supervisión de las autoridades competentes, como SETENA y MINAE, y al cumplimiento estricto de la legislación ambiental nacional.

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)

Seguridad portuaria y protección integral para personas, comercio y el país

La modernización también contempla estándares de seguridad de nivel internacional, como el **Código de Plan de Protección de la Instalación Portuaria (PPIP)**, que regula la protección de buques e instalaciones portuarias mediante:

- Accesos controlados.
- Sistemas de vigilancia.
- Protocolos de emergencia.
- Capacitación permanente del personal.

Esto fortalece la seguridad logística, comercial y comunitaria.

Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques (MARPOL)

El Convenio MARPOL, ratificado en junio de 2025 garantiza la prevención y minimización de contaminación de buques. La modernización de Puerto Caldera



Puerto Caldera no solo se moderniza, se transforma con responsabilidad ambiental y social

Desde el INCOP reiteramos nuestro compromiso con un proceso transparente, técnico y al servicio del país. La modernización de Puerto Caldera es una oportunidad para fortalecer la posición logística de Costa Rica, garantizar condiciones sostenibles y generar beneficios de largo plazo para las regiones y la sociedad en su conjunto.

Plan de Relacionamiento con Partes Interesadas (PRPI).

¿Quiere saber más del proyecto? Toda la información es pública y está

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate ▼](#)



Una obra país para transformar la logística y la competitividad del Pacífico costarricense.



**INSTITUTO
COSTARRICENSE
DE PUERTOS DEL
PACÍFICO**

**GOBIERNO
DE COSTA RICA**

