



INSTITUTO
COSTARRICENSE
DE PUERTOS DEL
PACÍFICO

GOBIERNO
DE COSTA RICA

Boletín Especial | Proyecto de Modernización del Puerto de Caldera

Edición 2.

Noviembre 2025

Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP)

Modernización del Puerto de Caldera: El futuro logístico del país comienza aquí

Puerto Caldera es un punto estratégico para el desarrollo económico, la seguridad logística y la conexión internacional de Costa Rica: más del 90% de las actividades económicas y logísticas de la región occidental del país.

La infraestructura actual ya no responde a las necesidades del comercio moderno ni a los estándares internacionales.

vehículos importados— el Puerto de Caldera opera hoy al límite de su capacidad, poniendo en riesgo la eficiencia del país como principal puerta de entrada y salida del comercio internacional.

****TEU es la *unidad de medida universal* para cuantificar el volumen de carga transportada por contenedores****

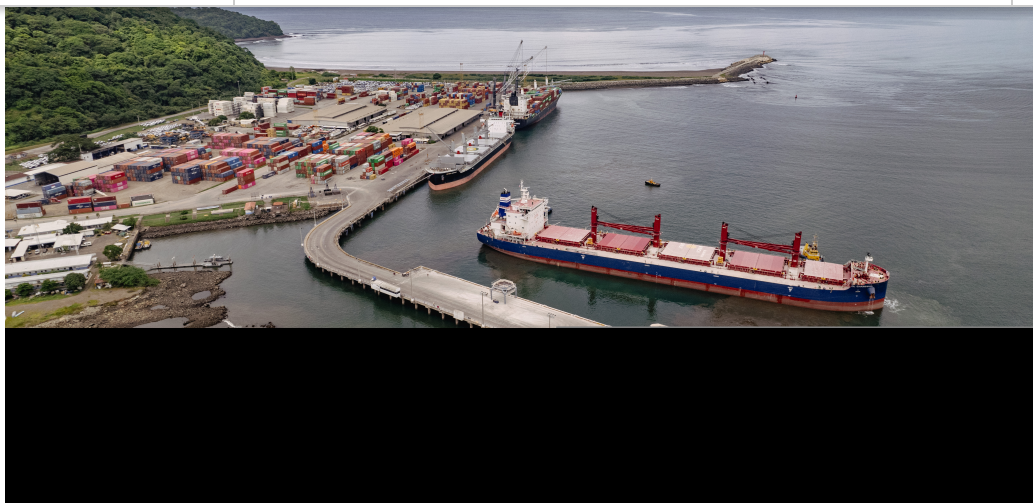
La modernización del Puerto de Caldera es, una respuesta estratégica a una necesidad urgente, que busca posicionar a Costa Rica como un país más competitivo, sostenible e integrado al flujo internacional de bienes.

¿Qué incluye la modernización?

El proyecto contempla una **intervención integral de la infraestructura portuaria y su equipamiento**, para aumentar la capacidad operativa, mejorar los tiempos de atención y permitir el arribo de embarcaciones de última generación, como los buques "Triple E", de más de 370 m. de eslora.

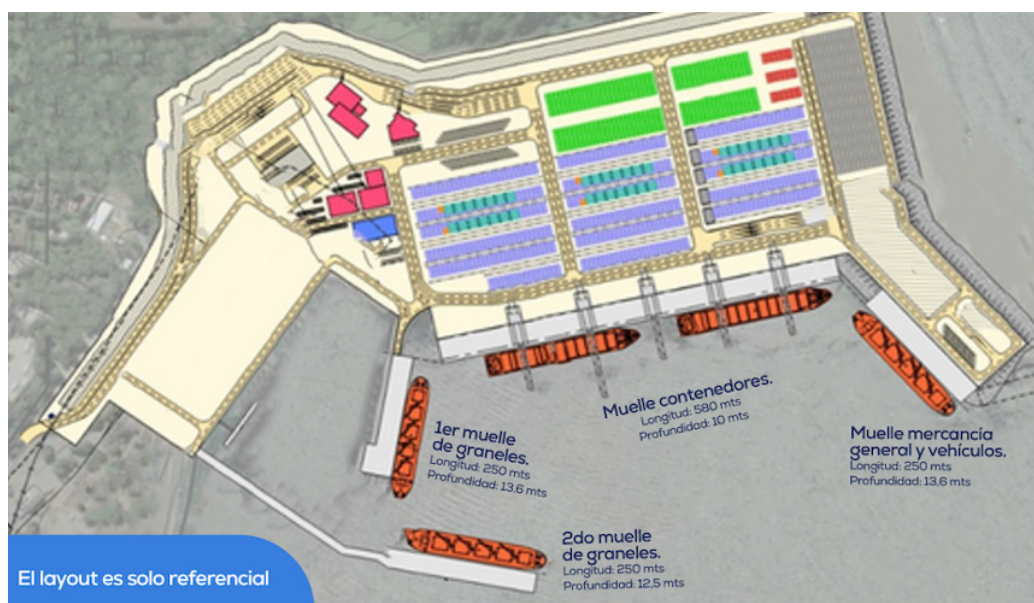
Entre las principales mejoras destacan:

- **Nuevo frente de atraque:** paralelo a los muelles existentes, con una longitud mínima de 580 m. y una profundidad de 13,60 m.
- **Ampliación del patio de contenedores** para aumentar capacidad y optimizar el manejo de carga.
- **Adquisición e instalación de 5 grúas STS** de última tecnología para atender barcos de gran calado.
- **Pavimentación de patios, vialidades internas y zonas de almacenamiento.**
- Mejoras en **accesos terrestres, zonas de parqueo y distribución interna de carga.**
- Actualización y mantenimiento de la **maquinaria y equipamiento logístico.**

[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)

Modernizar Caldera no es una opción: es una necesidad estratégica

Algunas diferencias:



Layout del estudio de factibilidad, sin embargo, puede variar según las ofertas de las empresas

Necesidades:

Ampliación para recibir embarcaciones de nueva generación buques “Triple E” de más de 370 m. de largo.

- Mejorar la facilitación del comercio.
- Atraer inversión privada.
- Más empleo.
- Mejora en sostenibilidad social y ambiental.

Papel del INCOP: rectoría, control y compromiso

El Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico (INCOP) lidera este proceso bajo una figura de **concesión de obra pública con servicio público**, garantizando el control estatal, la transparencia del proceso y la defensa del interés público.

Durante todo el ciclo del proyecto, el INCOP se encarga de:

- Supervisar los **compromisos sociales y ambientales** asumidos por la concesionaria.
- Asegurar la protección de la **salud y seguridad ocupacional** de los trabajadores.
- Vigilar el **dragado marino** y el correcto manejo de aguas sucias de los buques. Verificar el cumplimiento de tarifas reguladas, estándares de servicio y legalidad operativa.
- Acompañar a las comunidades y sectores productivos para que puedan beneficiarse del desarrollo.

Una obra para el presente, pensada para el futuro

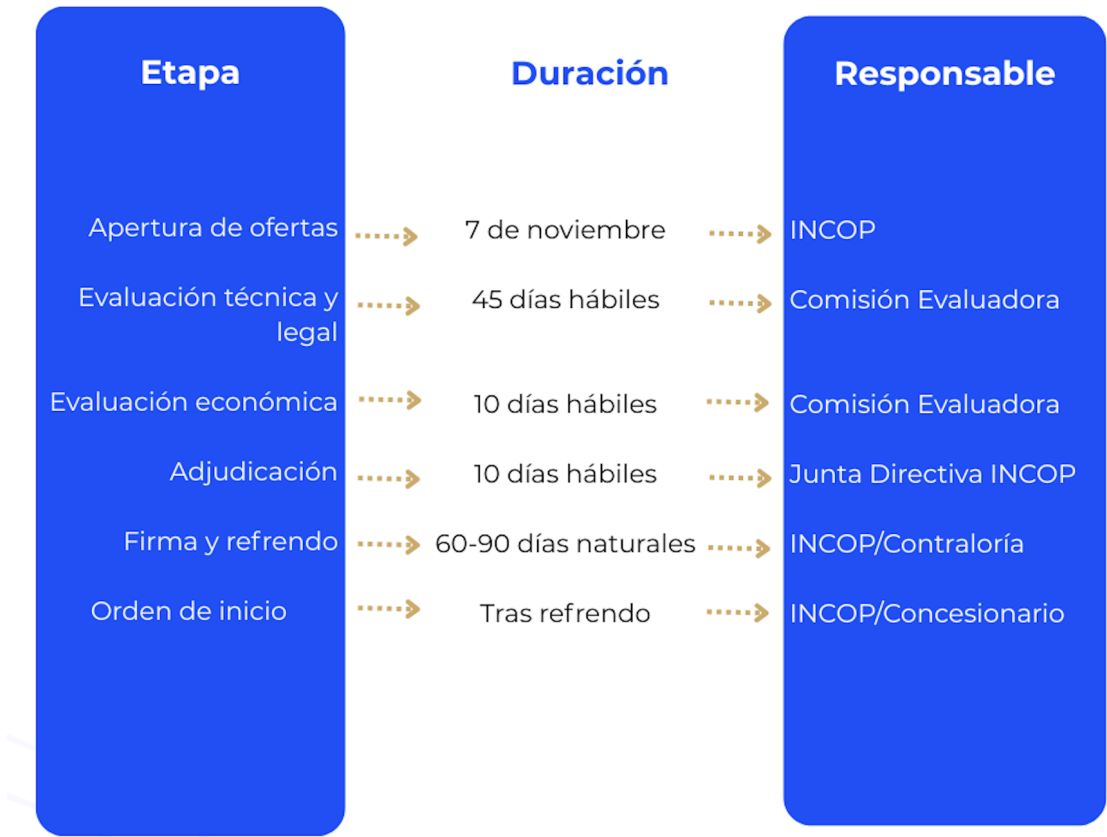
Costa Rica tiene la oportunidad de dar un salto histórico en su desarrollo portuario. Con este proyecto, el Pacífico costarricense no solo se adapta a los estándares internacionales, sino que **se convierte en un polo de atracción de inversión, comercio y sostenibilidad para las próximas décadas**.

todo el país, a sus regiones y a su gente.



**¡Rumbo a la modernización! Próximos
pasos del Puerto de Caldera**

del Puerto de Caldera. ¿Y ahora qué sigue? El análisis que para definir al concesionario: la mejor oferta será la que garantice eficiencia, sostenibilidad y beneficio público.



[Subscribe](#)[Past Issues](#)[Translate ▼](#)

Plan de Relacionamiento con Partes Interesadas (PRPI) del Proyecto de Modernización de Infraestructura y Equipamiento de Puerto Caldera.

¿Tiene dudas o sugerencias?

Toda la información es pública.

[Subscribe](#)

[Past Issues](#)

[Translate ▼](#)



Una obra país para transformar la logística y la competitividad del Pacífico costarricense.



**INSTITUTO
COSTARRICENSE
DE PUERTOS DEL
PACÍFICO**

**GOBIERNO
DE COSTA RICA**

