



NOTAS TÉCNICAS

EL LEVANTAMIENTO BATIMÉTRICO SE LLEVÓ A CABO SIGUIENDO LAS DIRECTRICES ESTABLECIDAS POR LA ORGANIZACIÓN HIDROGRÁFICA INTERNACIONAL (OHI), EN CONFORMIDAD CON LAS NORMAS DE LEVANTAMIENTOS HIDROGRÁFICOS, SEGÚN SE DETALLA EN LA PUBLICACIÓN 544 Y EL MANUAL DE HIDROGRAFÍA, PUBLICACIÓN C-13 DE LA OHI. LA RECOPIACIÓN DE DATOS BATIMÉTRICOS SE REALIZÓ EMPLEANDO UNA ECOSONDA MONOHAZ MARCA SOUTH MODELO SDE-285 DE UNA FRECUENCIA CON UNA PRECISIÓN VERTICAL DE ±0.03m.

PARA EL POSICIONAMIENTO HORIZONTAL SE EMPLEARON RECEPTORES GNSS-RTK, MARCA SOUTH, MODELO G9 Y G7 CON UNA PRECISIÓN HORIZONTAL DE 0.008 m ± 1 ppm Y PRECISIÓN VERTICAL DE 0.035 m ± 1 ppm. LA CAPTURA DE LA INFORMACIÓN SE LLEVÓ A CABO UTILIZANDO EL SOFTWARE HYDRA-MAX, VERSIÓN 2019, TANTO PARA EL PLANEAMIENTO COMO PARA LOS SONDAJES A BORDO DE LA EMBARCACIÓN.

EL LEVANTAMIENTO BATIMÉTRICO SE REALIZÓ EL 04 DE NOVIEMBRE DE 2025, EL ÁREA APROXIMADA DE SONDEO FUE DE 28 ha. LA ELEVACIÓN DEL BANCO DE NIVEL **GC-02** DE +5.55m SE ESTABLECIÓ TRASLADANDO LA REFERENCIA DE ELEVACIÓN DESDE EL BANCO DE NIVEL **GF-01** UBICADO EN EL MUELLE MUNICIPAL DE GOLFITO, LO QUE PERMITIÓ ESTABLECER LA ALTURA REFERIDA AL NIVEL MEDIO DE BAJAMARES DE SIGIGAS.

LA BATIMETRÍA SE REALIZÓ EN GENERAL CON LÍNEAS CADA 30 METROS PARALELAS ENTRE SÍ, EN ÁREA DE DETALLE CON LÍNEAS CADA 5 METROS PARALELAS A LOS PUESTOS DE ATRAQUE, REPRESENTADAS CON UNA MALLA DE PUNTOS CADA 20 METROS EN LA DÁRSENA INTERNAS Y CADA 5 METROS FRENTE A LOS PUESTOS DE ATRAQUE DEL MUELLE.

CURVAS DE NIVEL (ISOBÁTAS) CALCULADAS A PARTIR DE LA TOTALIDAD DE LOS PUNTOS DEL LEVANTAMIENTO BATIMÉTRICO Y NO A PARTIR DE LA MALLA DE PROFUNDIDADES GENERADA.

EL PROPÓSITO DE LAS ACTIVIDADES FUE REALIZAR UN LEVANTAMIENTO BATIMÉTRICO DE CONTROL EN EL MUELLE NACIONAL DE GOLFITO, PUNTARENAS PARA DETERMINAR EL COMPORTAMIENTO DEL ARRASTRE LITORAL QUE SE PRESENTA EN EL MUELLE.

ORTOFOTOGRAFÍA A ESCALA 1:1000 GENERADA POR HIDROGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA DE DIRECCIÓN DE INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN PORTUARIA Y COSTERA DE LA DIVISIÓN MARÍTIMO-PORTUARIA, COMPLEMENTADA CON ORTOFOTO A ESCALA 1:5000 DEL REGISTRO INMOBILIARIO.

RANGO DE PROFUNDIDADES

0 Metros.

2

4

6

8

10

12

14

Max.

SIMBOLOGÍA

CONTORNO MUELLE

CURVAS PRIMARIAS

CURVAS SECUNDARIAS

BANCO DE NIVEL

CUADRO N°1

COORDENADAS DE BANCOS DE NIVEL PROYECCIÓN CRTMOS

BANCO DE NIVEL	ESTE (M)	NORTE (M)	ELEVACIÓN NMBS(m)
GC-02	955017.655	591668.133	5.550
GF-01	592782.472	954061.704	5.300

ENCARGADOS DE LA EJECUCIÓN DEL LEVANTAMIENTO BATIMÉTRICO EN CAMPO:

ING. ARLLANG TEBYANIAN CASTRO

ING. FERNANDO FLORES ORTIZ

ING. KENNETH GUTIÉRREZ RIVERA.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

DIVISIÓN MARÍTIMO PORTUARIA

DIRECCIÓN DE INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN PORTUARIA Y COSTERA

2025

INTERVALO DE CURVAS BATIMÉTRICAS DE DETALLE CADA: METRO.

LEVANTAMIENTO BATIMÉTRICO CORREGIDO A PARTIR DE LA ELEVACIÓN DEL BANCO DE NIVEL GF-01, NIVEL MEDIO DE BAJAMARES DE SIGIGAS (N.M.B.S.).

DATUM: NIVEL MEDIO DE BAJAMARES DE SIGIGAS (N.M.B.S.)

PROYECCIÓN: COSTA RICA TRANSVERSAL MERCATOR (CRTMOS)

ESFEROIDE: WGS 84

ESTE FALSO: 500.000.00 m

NORTE FALSO: 0.00 m

LATITUD DE ORIGEN: 00°00'00.0" N

LONGITUD DE ORIGEN: 84°00'00.0" W

FACTOR DE ESCALA: 0.9999

UBICACIÓN GEOGRÁFICA

MUELLE NACIONAL DE GOLFITO

PUNTARENAS

RESPONSABLES DEL LEVANTAMIENTO

ING. ARLLANG TEBYANIAN CASTRO

COORDINADOR

HIDROGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA.

REVISIÓN Y APROBACIÓN

ING. ARLLANG TEBYANIAN CASTRO

COORDINADOR

HIDROGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA.

DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE

ING. ALEJANDRO ARTAVIA PÉREZ

JEFE DEPARTAMENTO DE EJECUCIÓN Y GESTIÓN DE PROYECTOS NAUTICOS-PORTUARIOS.

NOMBRE:

BATIMETRÍA MUELLE NACIONAL DE GOLFITO, GOLFITO, PUNTARENAS.

CONTENIDO:

BATIMETRÍA CON CURVAS DE NIVEL CADA 1.0 METROS.

PROVINCIA	CANTÓN	DISTRITO	LUGAR:
PUNTARENAS	GOLFITO	GOLFITO	MUELLE NACIONAL DE GOLFITO
FECHA: NOVIEMBRE 2025	DIBUJÓ:	HIDROGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA	REVISÓ: ING. ARLLANG TEBYANIAN CASTRO
LEVANTÓ: HIDROGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA	CALCULÓ:	HIDROGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA	APROBÓ: ING. ALEJANDRO ARTAVIA PÉREZ
ARCHIVO: MOPT-04-03-17-026-2025_PB-MUELLE_NACIONAL_GOLFITO	ESCALA: 1:500	LÁMINA: 2 / 2	