

NOTAS TÉCNICAS

EL LEVANTAMIENTO BATIMÉTRICO SE LLEVÓ A CABO SIGUIENDO LAS DIRECTRICES ESTABLECIDAS POR LA ORGANIZACIÓN HIDROGRÁFICA INTERNACIONAL (OHI), EN CONFORMIDAD CON LAS NORMAS DE LEVANTAMIENTOS HIDROGRÁFICOS, SEGÚN SE DETALLA EN LA PUBLICACIÓN S-44 Y EL MANUAL DE HIDROGRAFÍA, PUBLICACIÓN C-13 DE LA OHI. LA RECOLECCIÓN DE DATOS BATIMÉTRICOS SE REALIZÓ EMPLEANDO UNA ECOSONDA MONOHAZ MARCA SOUTH MODELO SDE-285 DE UNA FRECUENCIA CON UNA PRECISIÓN VERTICAL DE 10.0m.

PARA EL POSICIONAMIENTO HORIZONTAL SE EMPLEARON RECEPTORES GNSS-RTK MARCA SOUTH, MODELO G9 Y G7 CON UNA PRECISIÓN HORIZONTAL DE 0.008 m ± 1 ppm Y PRECISIÓN VERTICAL DE 0.015 m ± 1 ppm. LA CAPTURA DE LA INFORMACIÓN SE LLEVÓ A CABO UTILIZANDO EL SOFTWARE HYDRA MAX, VERSIÓN 2015, TANTO PARA EL PLANEAMIENTO COMO PARA LOS SONDAJES A BORDO DE LA EMBARCACIÓN.

EL LEVANTAMIENTO BATIMÉTRICO SE REALIZÓ EL 04 DE NOVIEMBRE DE 2025, EL ÁREA APROXIMADA DE SONDEO FUE DE 28 ha. LA ELEVACIÓN DEL BANCO DE NIVEL GC02 DE +5.55m SE ESTABLECIÓ TRASLADANDO LA REFERENCIA DE ELEVACIÓN DESDE EL BANCO DE NIVEL GF-01 UBICADO EN EL MUELLE MUNICIPAL DE GOLFITO, LO QUE PERMITIÓ ESTABLECER LA ALTURA REFERIDA AL NIVEL MEDIO DE BAJAMARES DE SICIGIAS.

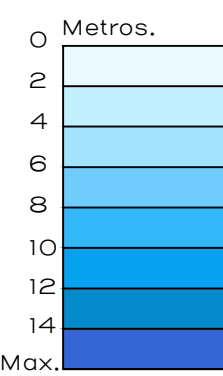
LA BATIMETRÍA SE REALIZÓ EN GENERAL CON LÍNEAS CADA 30 METROS PARALELAS ENTRE SÍ, EN ÁREA DE DETALLE CON LÍNEAS CADA 5 METROS PARALELAS A LOS PUESTOS DE ATRQUE, REPRESENTADAS CON UNA MALLA DE PUNTOS CADA 20 METROS EN LA DARSENA INTERNAS Y CADA 5 METROS FRENTE A LOS PUESTOS DE ATRQUE DEL MUELLE.

CURVAS DE NIVEL (ISOBÁTAS) CALCULADAS A PARTIR DE LA TOTALIDAD DE LOS PUNTOS DEL LEVANTAMIENTO BATIMÉTRICO Y NO A PARTIR DE LA MALLA DE PROFUNDIDADES GENERADA.

EL PROPÓSITO DE LAS ACTIVIDADES FUE REALIZAR UN LEVANTAMIENTO BATIMÉTRICO DE CONTROL EN EL MUELLE NACIONAL DE GOLFITO, PUNTARENAS PARA DETERMINAR EL COMPORTAMIENTO DEL ARRASTRE LITORAL QUE SE PRESENTA EN EL MUELLE.

ORTOFOTOGRAFÍA A ESCALA 1:1000 GENERADA POR HIDROGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA DE DIRECCIÓN DE INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN PORTUARIA Y COSTERA DE LA DIVISIÓN MARÍTIMO-PORTUARIA, COMPLEMENTADA CON ORTOFOTO A ESCALA 1:5000 DEL REGISTRO INMOBILIARIO.

RANGO DE PROFUNDIDADES



SIMBOLOGÍA

- CONTORNO MUELLE
- CURVAS PRIMARIAS
- CURVAS SECUNDARIAS
- BANCO DE NIVEL

CUADRO N°1			
COORDENADAS DE BANCOS DE NIVEL PROYECCIÓN CRTMOS			
BANCO DE NIVEL	ESTE (M)	NORTE (M)	ELEVACIÓN NMBS(m)
GC-02	591668.133	955017.655	5.550
GF-01	592782.472	954061.704	5.300

ENCARGADOS DE LA EJECUCIÓN DEL LEVANTAMIENTO BATIMÉTRICO EN CAMPO:

ING. ARLLANG TEBYANIAN CASTRO
ING. FERNANDO FLORES ORTIZ.
ING. KENNETH GUTIÉRREZ RIVERA.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES
DIVISIÓN MARÍTIMO PORTUARIA
DIRECCIÓN DE INGENIERÍA Y CONSTRUCCIÓN PORTUARIA Y COSTERA
2025

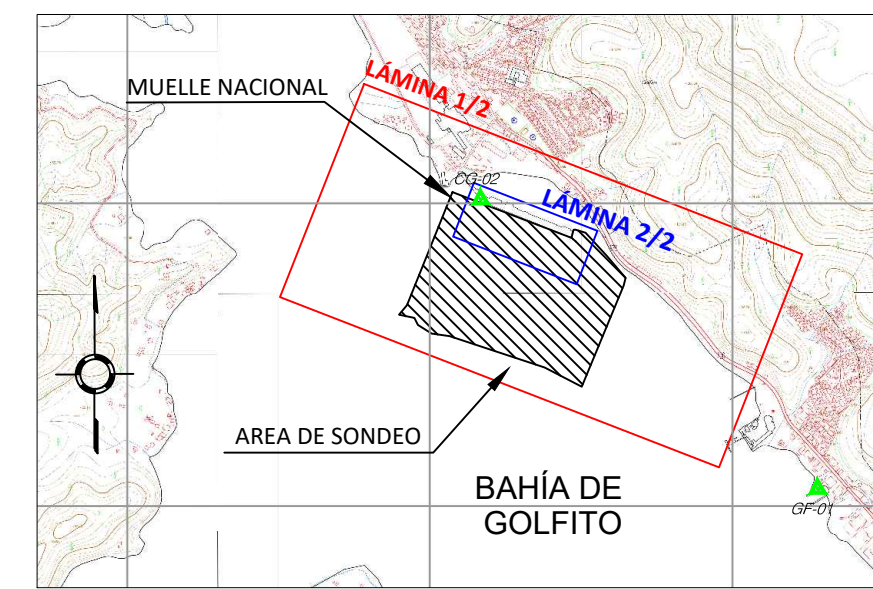
INTERVALO DE CURVAS BATIMÉTRICAS DE DETALLE CADA METRO.
LEVANTAMIENTO BATIMÉTRICO CORREGIDO A PARTIR DE LA ELEVACIÓN DEL BANCO DE NIVEL GF-01, NIVEL MEDIO DE BAJAMARES DE SICIGIAS (N.M.B.S.).

DATUM: NIVEL MEDIO DE BAJAMARES DE SICIGIAS (N.M.B.S.)

PROYECCIÓN: COSTA RICA TRANSVERSAL MERCATOR (CRTMOS)

ESFEROIDE: WGS 84
ESTE FALSO: 500.000.00 m
NORTE FALSO: 0.00 m
LATITUD DE ORIGEN: 00°00'00.0" N
LONGITUD DE ORIGEN: 84°00'00.0" W
FACTOR DE ESCALA: 0.9999

UBICACIÓN GEOGRÁFICA
MUELLE NACIONAL DE GOLFITO
PUNTARENAS



HOJA CARTOGRÁFICA
3541-I-NW-8, 3541-I-NW-9, 3541-I-NW-13 Y 3541-I-NW-14
ESCALA 1:5000
REDUCCIÓN ESCALA 1:25.000

RESPONSABLES DEL LEVANTAMIENTO

ING. ARLLANG TEBYANIAN CASTRO
COORDINADOR
HIDROGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA.

ING. FERNANDO FLORES ORTIZ.
HIDROGRAFO NAVAL.

REVISIÓN Y APROBACIÓN

ING. ARLLANG TEBYANIAN CASTRO
COORDINADOR
HIDROGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA.

DOCUMENTO FIRMADO DIGITALMENTE
ING. ALEJANDRO ARTAVIA PÉREZ
JEFE DEPARTAMENTO DE EJECUCIÓN Y GESTIÓN DE PROYECTOS NAUTICOS-PORTUARIOS.

NOMBRE:			
BATIMETRÍA MUELLE NACIONAL DE GOLFITO, GOLFITO, PUNTARENAS.			
CONTENIDO:			
BATIMETRÍA CON CURVAS DE NIVEL CADA 1.0 METROS.			
PROVINCIA PUNTARENAS	CANTÓN GOLFITO	DISTRITO GOLFITO	LUGAR: MUELLE NACIONAL DE GOLFITO
FECHA: NOVIEMBRE 2025	DIBUJÓ: HIDROGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA	REVISÓ: ING. ARLLANG TEBYANIAN CASTRO	
LEVANTÓ: HIDROGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA	CALCULÓ: HIDROGRAFÍA Y TOPOGRAFÍA	APROBÓ: ING. ALEJANDRO ARTAVIA PÉREZ	
ARCHIVO: MOPT-04-03-17-026-2025_PB-MUELLE_NACIONAL_GOLFITO	ESCALA: 1:1650		LÁMINA: 1 / 2