

## Datos relevantes del proyecto

- Contratista: Náutica JJ S.A.
- Plazo contractual Fase 2: 60 días hábiles.
- Orden de inicio: 1 de junio de 2020.
- Finalización de obras: 1 de agosto de 2020.
- Fecha de Recepción provisional: 6 de agosto de 2020.
- Fecha de Recepción Definitiva: 4 de setiembre de 2020.

## Material utilizado

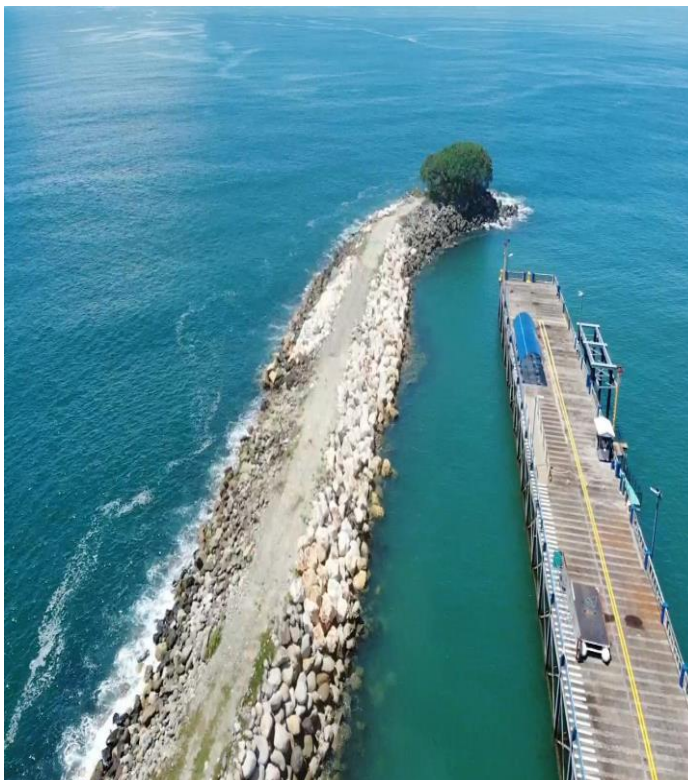
Se transportó de 3 distintos tajos, según, primeramente, del río Naranjo, donde el material a requerir se agotó muy pronto y se procedió a traer el resto de Puerto Moreno y Nicoya (material con las mismas características del colocado en el rompeolas de Puerto Caldera), todos los tajos con sus respectivos permisos de explotación al día.

En total se colocaron:

4120 ton de material de coraza, 450 ton de material de subcoraza, 200 m2 de material de conformación de corona.

## Rompeolas Muelle de Quepos

La obra inició (fase de ejecución) con los trabajos el 01 de junio del 2020, mismo que consiste en reparar un tramo de rompeolas que había sido dañado producto de fuertes oleajes producidos en años anteriores, y cuya protección al muelle en ese tramo era todo un riesgo.



INSTITUTO COSTARRICENSE  
DE PUERTOS DEL PACÍFICO

EL MOTOR DEL PACÍFICO

## Costo de la obra

- Fase I:  
¢19 000 000,00 (Viabilidad Ambiental).
- Fase II:  
¢154 153 949,40.
- Monto de Ampliación:  
¢ 22 852 102,60.
- Total:  
**¢196 006 052,10 (Incluye IVA).**
- Reajustes:  
-¢2 457 006,10 (a favor del INCOP).



## Maquinaria

- 3 vagonetas de 12 m3.
- 1 pala mecánica.
- 1 romana de pesaje en el sitio del proyecto.



## Secretaría de Fiscalización

Elaborado por:

Ing. Andrés Hernández Jiménez

Profesional Fiscalizador de Ingeniería y Operaciones, INCOP.